



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 61

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Harley Davidson</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>42 WLA</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1943</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>Roheline</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>Harley Davidson Motor Company</b>

Pikkus, mm	<b>2200</b>
Laius, mm	<b>910</b>
Kõrgus, mm	<b>1000</b>

Täismass, kg	<b>427</b>
Tühimass, kg	<b>277</b>
Kandevõime, kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>14</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>4.50 x 18"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>4.50 x 18"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>171</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>256</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>V2</b>

Mootori võimsus, kW	<b>19</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>750</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15		
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Vana sadul	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16		
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatud, -kotid jne	8	6	Karabiini hoidik puudu	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Osad poldid-mutrid valed	

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Suuremad rehvid	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Poldid-mutrid	

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96 %</b>
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



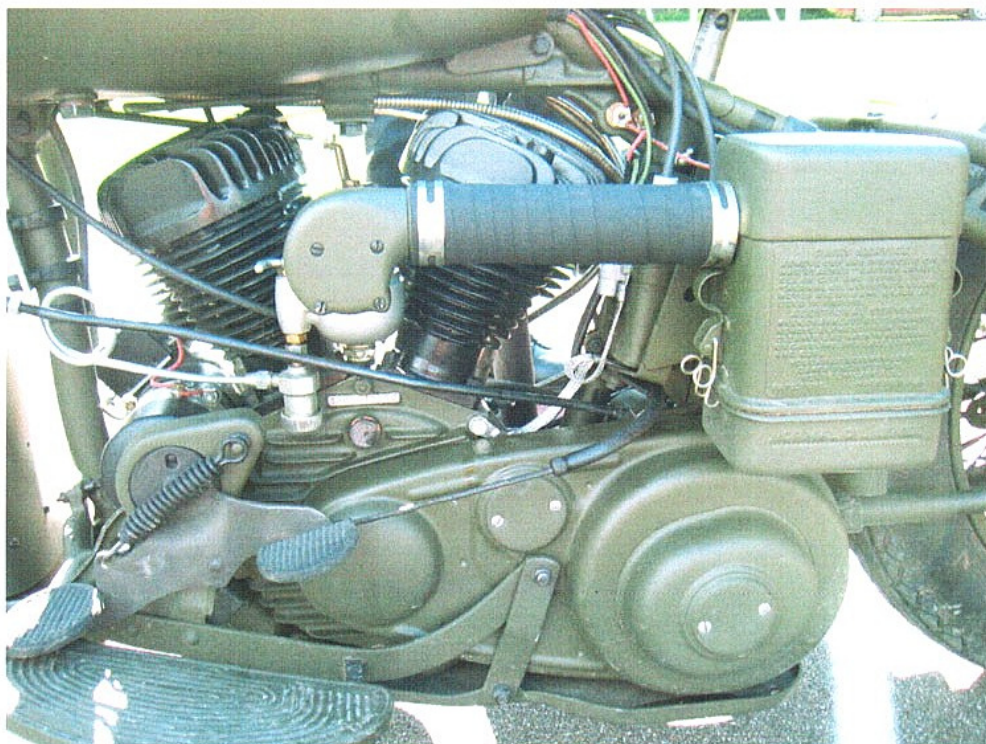
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



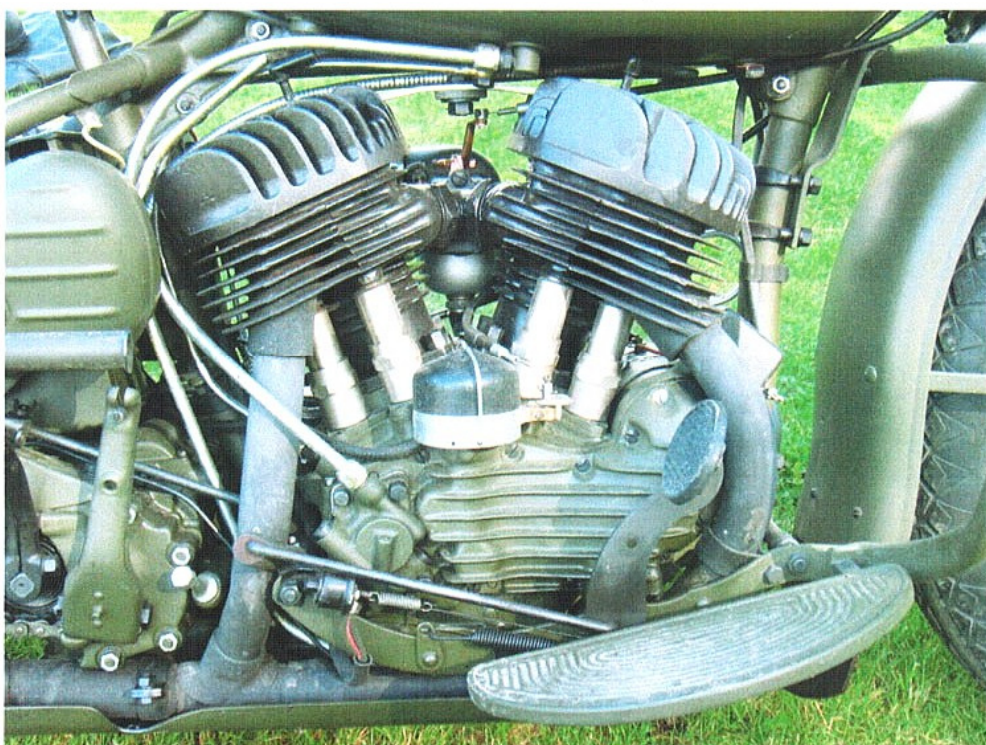
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt. Märkused eespool

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96 %</b>
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>21.05.2009</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>21.05.2021</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		12.07.2008	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		12.07.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.